

このまちの100年

「渋谷」

明治後期から昭和戦前期にかけて、渋谷駅は複数路線が乗り入れるようになり、デパートや大学も集まりました。戦後は、センター街や渋谷109など、街のシンボルとなる施設が誕生していきました。



大正14年

高架化された二代目渋谷駅と現在のハチ公前広場付近の様子



大正期

渋谷町役場。昭和7年、渋谷町が東京市に編入され渋谷区が誕生した



昭和戦前期

高架線を通る東京メトロ銀座線と東横百貨店



昭和戦前期

昭和2年から平成15年まで存在した、同潤会青山アパートメント



昭和戦前期

昭和2年から平成8年まで存在した、同潤会代官山アパートメント



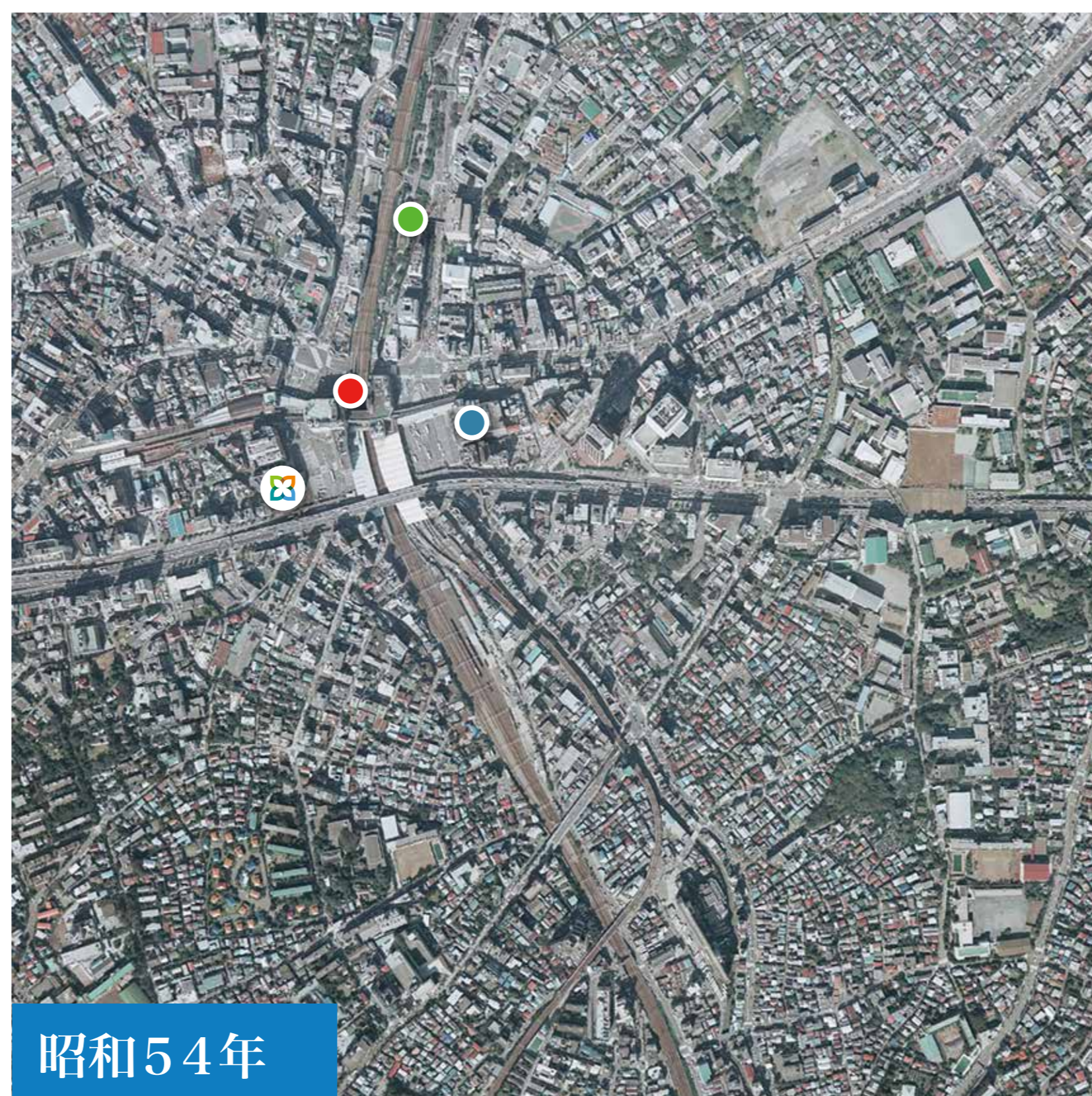
昭和38年

戦後のヤミ市から発展した道玄坂下周辺の様子

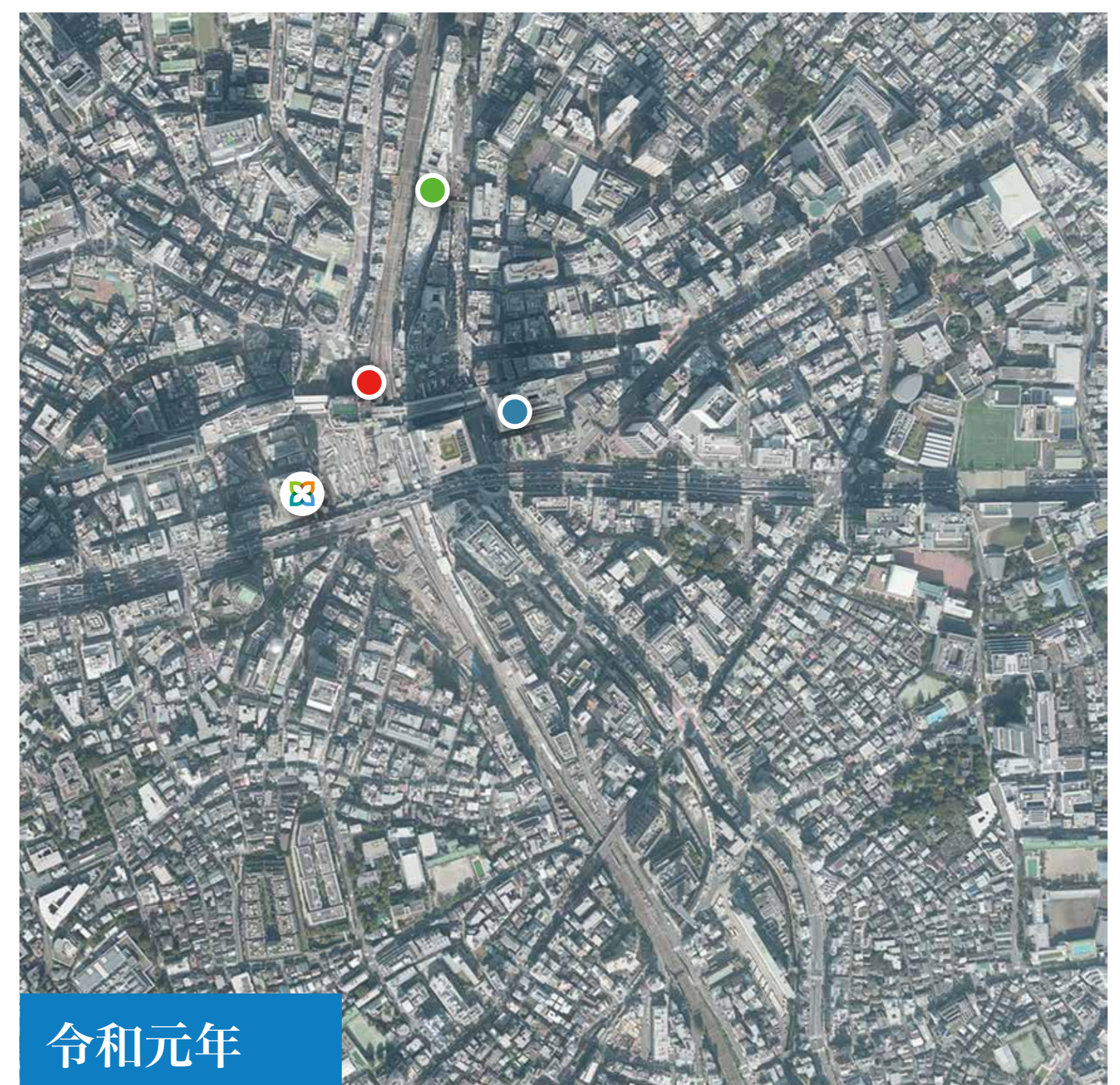
上空からみた渋谷エリア



昭和19年



昭和54年



令和元年

: 現在地
 : 東急文化会館／渋谷ヒカリエ : 宮下公園 : 渋谷駅

出典：国土地理院「地図・空中写真閲覧サービス」（一部加工）

編集：株式会社コロマチ